

CONGRESO ACADÉMICO EN EL MARCO DE LA EXPOTÉCNICA COOPERATIVA 2013 DE FEDECOPA

JUEVES 3 OCTUBRE 2013 – SALA DE CONFERENCIAS – DESDE LAS 09:00 HORAS

TENDENCIAS Y TECNOLOGÍAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA URBANA

Seminario orientado a Cooperativas, Municipios y PyMes

09:00 HORAS - SALA 1

LA LLEGADA DE LA TECNOLOGIA LED AL ALUMBRADO PÚBLICO

Actualmente el alumbrado público se encuentra en el comienzo de una nueva era.

La **luz blanca** es el gran disparador de estas tendencias por las ventajas que ofrece en términos de **visibilidad, seguridad, eficiencia, confort y rendimiento estético**.

En particular, con la introducción de los **LED**, el alumbrado público está siendo sometido a las acciones de “marketing” con promesas sorprendentes tanto desde el punto de vista energético y económico como también sobre el logro de imágenes fuertemente positivas ya sea para las comunidades como para sus administradores municipales.

En la actualidad es de primordial importancia tomar conocimiento de cuál es el verdadero aporte de los LED en el alumbrado público y cuáles son los parámetros que los municipios deben considerar para evitar las consecuencias de usos inadecuados y malas experiencias que tendrán un fuerte impacto sobre la comunidad.

Disertante: Ing. Luis Deschères /Miembro de la AADL, Profesor Titular-Cátedra de Iluminación y Color de la Carrera de Especialización en Higiene y Seguridad de la UBA-Facultad de Ciencias Exactas y Naturales, y colaborador de IEP.

10:30 HORAS - SALA 1

CÓMO MEJORAR LA GESTIÓN DE RESIDUOS EN LOS MUNICIPIOS

La realidad es que, el cuidado del medio ambiente surge como tema de discusión cuando el problema aparece en la tapa de los diarios o existen en el país épocas de bonanza económica y se destinan excedentes de partidas presupuestarias. Esta situación, si tenemos en cuenta el crecimiento demográfico y la situación de baja inversión, nos posicionan en un futuro oscuro. Muchos Municipios luchan contra esta realidad con hechos concretos que son dignos de destacar, pero estos no alcanzan.

Hoy en la Argentina los residuos son recolectados y tratados por los Municipios o empresas privadas en diferentes metodologías y combinaciones, logrando muy buenos ejemplos de eficiencia y cuidados del medio ambiente.

Después de muchos años de aprendizaje, de observar buenos modelos, de adquirir conocimientos académicos y de cometer muchos errores, el disertante comentará los lineamientos de un plan de calidad aplicable a resolver los problemas de la Gestión de Residuos puesto en práctica en diferentes sistemas de recolección y tratamiento, con éxitos medibles social y económicamente.

Temario General:

- a) Identificación y clasificación de los residuos.
- b) Situación actual de recolección y tratamiento de los residuos.
- c) Situación futura de la recolección y tratamiento de los residuos.
- d) Situación actual y futura del equipamiento para la recolección y tratamiento.
- e) Mitos, realidades y mentiras en la actualidad de los residuos.
- f) Implementación de mejora en la gestión de residuos.
- g) Muestra de modelos exitosos.

La charla contendrá exposición de filmas y contempla consultas y discusión abierta sobre la problemática.

*Disertante: **Guillermo Andrés Rivas Bonzani** / Magister en Calidad y Gestión de Empresas / Universidad Nacional de Cuyo. Mendoza / Analista en Organización Industrial / Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires. Olavarría / Diplomado en Gestión de Empresas, Administración y Dirección de Proyectos y en Gestión de Calidad - Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo.*

11:30 HORAS - SALA 1

LA PROBLEMÁTICA DEL TRÁNSITO A NIVEL COMUNITARIO

La problemática del tránsito abre una serie de interrogantes tales como ¿es necesaria la educación vial?, ¿nuestra sociedad presenta un proyecto serio de educación y seguridad vial?

En las localizaciones urbanas de reducida población, aisladas o alejadas de las mega ciudades, las personas no suelen cumplimentar las normas reglamentarias (no usan cinturón ni casco de seguridad, los ciclistas y peatones circulan en zigzag, se utilizan las calzadas como ámbito de encuentro social) y, a veces, no existen profundas acciones por parte del gobierno local en cuanto al tratamiento de la infraestructura vial o contralor de la circulación.

Algunas cuestiones, como la masificación de los ciclomotores que ha generado externalidades sociales, económicas, ambientales y urbanísticas, o el crecimiento del uso indiscriminado del automóvil, incluso para recorrer cortas distancias, o el elevado índice de accidentes en las vías urbanas, marcan algunas conductas que deben ser consideradas con mucho criterio y decisión.

Temario General:

Estudio de la Problemática de los Accidentes Viales

- a) Ley 24449 Ley Tránsito.
- b) Educación Vial. Su importancia.
- c) Trilogía entre Municipio - Juzgado Faltas - Control Policial. Su Importancia.
- d) Investigaciones Previas - Informe de Puntos Peligrosos en el corredor vial.
- e) Estudio de medidas a implementar - Posible soluciones.
- f) Medios o Herramientas disponibles (Señalización - Infraestructura- Control Policial - Sanciones - Cámaras de Video).

Circunstancias Comunes en el Tránsito Urbano

- a) Comunicación - Educación - Publicidad.
- b) Evaluación, Corrección o Modificaciones de lo implementado.
- c) Epidemia: Ciclomotores y Motocicletas (caudal, espacios reservados, etc.)
Cadeterías. Regulación.
- d) Distintas realidades de acuerdo a cada municipio.

*Disertante: **Enrique Alejandro Vitale** / Perito en Accidentología vial en la Dirección Departamental de Policía Científica Azul; Técnico Superior en Accidentología Vial; Técnico Especialista en Tacógrafos; Especialista en Aspectos Pedagógicos de Educación Vial; Profesor en la Escuela de Policía Juan Vucetich (Sede Olavarría), de las Materias Criminalística y Preservación y Trabajo en Escena del Hecho; Profesor en el Centro de Altos Estudios en Especialidades Policiales, (Sede Olavarría), dictando las materias: Criminalística, Investigación Criminal y Administración de Recursos Financieros; Jefe de la Sección Pericial Descentralizada Olavarría.*